

# HELI телескопический погрузчик

## 35Н/40Н

повышенная проходимость  
грузоподъёмность - 3,5-4т



официальный дилер HELI

ИННОВАЦИИ | ТЕХНОЛОГИИ | КАЧЕСТВО  
**СИНТЕК43**

# 1. Описание оборудования

Погрузчик HELI с телескопической стрелой сочетает в себе конструкцию автокрана с функцией вилочного погрузчика. Надежная и высокопрочная конструкция телескопического погрузчика HELI обеспечивает высокоэффективный функционал и бесперебойную эксплуатацию при соблюдении технического регламента обслуживания.

Управление функциями погрузки и разгрузки осуществляется посредством многофункционального джойстика, интуитивно понятного пользователю (оператору).



## Сферы эксплуатации

Телескопический погрузчик HELI может эффективно выполнять различные операции, благодаря разнообразному быстросменному навесному оборудованию. Применяется в таких условиях, где обычный вилочный погрузчик достаточно сложно эксплуатировать: отсутствует свободный подъезд и площадка для погрузо-разгрузочных операций, или достаточно большая высота для штабелирования грузов.

Телескопический погрузчик HELI идеально подходит для эффективной погрузочно-разгрузочной работы в различных условиях. Имеет высокую проходимость, что позволяет эксплуатировать телескопический погрузчик в отсутствии дорожного покрытия, на бездорожье.

Благодаря большому рабочему функционалу, телескопический погрузчик HELI может обрабатывать различные грузы с высокой эффективностью.

Широко используется в сельском хозяйстве и животноводстве, в логистической отрасли, в доках, в авиационной отрасли, в городской инфраструктуре, на складах промышленных или горнодобывающих предприятий, а также на строительных площадках.

## 2. Внешний вид

### ФОТО



### ВИДЕО

открывается при нажатии на картинку  
и при сканировании QR - кода



### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

#### 3.1 Тип продукта :

Модель продукции	Грузоподъемность, кг	Количество секций стрелы	Тип корпуса
35H46-84-DE/P1	<b>3500</b>	<b>2</b>	Без передних аутригеров
35H77-113-DE/P1		<b>3</b>	Без передних аутригеров
35H77-116S-DE/P1		<b>3</b>	С передними аутригерами
35H112-150S-DE/P1		<b>4</b>	С передними аутригерами
40H51-90-DE/P1	<b>4000</b>	<b>2</b>	Без передних аутригеров
40H88-125-DE/P1		<b>3</b>	Без передних аутригеров
40H88-128S-DE/P1		<b>3</b>	С передними аутригерами
40H130-170S-DE/P1		<b>4</b>	С передними аутригерами

### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики



#### 3.1 Тип продукта :

Модель продукции	Грузоподъемность, кг	Количество секций стрелы	Тип корпуса
35H51-90-Q3/DK	3500	2	Без передних аутригеров
35H88-125-Q3/DK		3	Без передних аутригеров
35H88-128S-Q3/DK		3	С передними аутригерами
35H130-170S-Q3/DK		4	С передними аутригерами
40H51-90-Q3/DK	4000	2	Без передних аутригеров
40H88-125-Q3/DK		3	Без передних аутригеров
40H88-128S-Q3/DK		3	С передними аутригерами
40H130-170S-Q3/DK		4	С передними аутригерами
50H51-90-Q3/DK	5000	2	Без передних аутригеров
50H88-125-Q3/DK		3	Без передних аутригеров
50H88-128S-Q3/DK		3	С передними аутригерами
50H130-170S-Q3/DK		4	С передними аутригерами



### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

#### 3.1 Тип продукта :



### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

#### 3.2 Основные технические параметры

Модель продукции	35H46-84-DE/P1	35H77-113-DE/P1	40H51-90-DE/P1	40H88-125-DE/P1	35H77-116S-DE/P1	
					Выдвинутые аутригеры	Убранные аутригеры
Грузоподъемность (кг)	3500	3500	4000	4000	3500	3500
Центр тяжести груза (мм)	500	500	500	500	500	500
Максимальный вылет стрелы (м)	4.6	7.7	5.1	8.8	7.7	7.6
Грузоподъемность при максимальном вылете стрелы (кг)	1100	400	1000	400	1200	400
Максимальная высота подъема (м)	8.4	11.3	9	12.5	11.6	11.3
Грузоподъемность на максимальной высоте (кг)	3000	3000	3500	2500	3500	3000
Максимальная скорость движения (км)	38	38	38	38	38	38
Колесная база (м)	3	3	3	3	3	3
Ширина колеи (передние колеса) (м)	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99
Минимальный дорожный просвет (мм)	380	380	380	380	380	380
Угол продольной проходимости °	19	19	19	19	19	19
Угол съезда °	38	38	29	29	38	38
Наклон вил (вверх/вниз) °	12/110	12/110	12/110	12/110	12/110	12/110
Радиус поворота (м)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Габаритные размеры (ДхШхВ) (м)	5.47×2.4×2.61	5.52×2.4×2.61	5.77×2.4×2.61	6.02×2.4×2.61	6.02×2.4×2.61	6.02×2.4×2.61

### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики



#### 3.2 Основные технические параметры

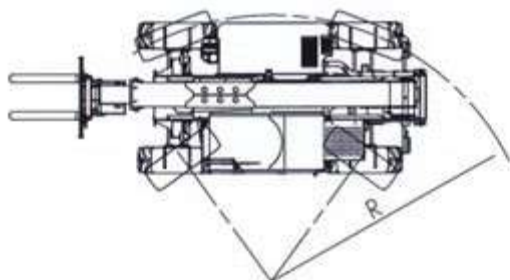
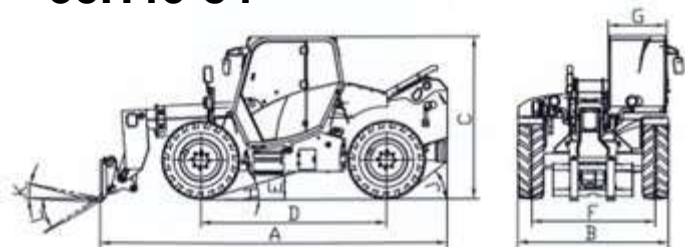
Модель продукции	35Н112-150S-DE/P1		40Н88-128S-DE/P1		40Н130-170S-DE/P1	
	Выдвинутые аутригеры	Убранные аутригеры	Выдвинутые аутригеры	Убранные аутригеры	Выдвинутые аутригеры	Убранные аутригеры
Грузоподъемность (кг)	3500	3500	4000	4000	4000	4000
Центр тяжести груза (мм)	500	500	500	500	500	500
Максимальный вылет стрелы (м)	11.2	6.9	8.8	8.8	13	8.7
Грузоподъемность при максимальном вылете стрелы (кг)	800	400	1500	400	700	250
Максимальная высота подъема (м)	15	14	12.8	12.5	17	16
Грузоподъемность на максимальной высоте (кг)	2500	1500	3500	2500	2500	1000
Максимальная скорость движения (км)	38	38	38	38	38	38
Колесная база (м)	3	3	3	3	3	3
Ширина колеи (передние колеса) (м)	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99	1.99
Минимальный дорожный просвет (мм)	380	380	380	380	380	380
Угол продольной проходимости °	19	19	19	19	19	19
Угол съезда °	38	38	29	29	29	29
Наклон виш (вверх/вниз) °	12/110	12/110	12/110	12/110	12/110	12/110
Радиус поворота (м)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
Габаритные размеры (ДхШхВ) (м)	6.02×2.4×2.61	6.02×2.4×2.61	6.2×2.4×2.61	6.2×2.4×2.61	6.2×2.4×2.61	6.2×2.4×2.61



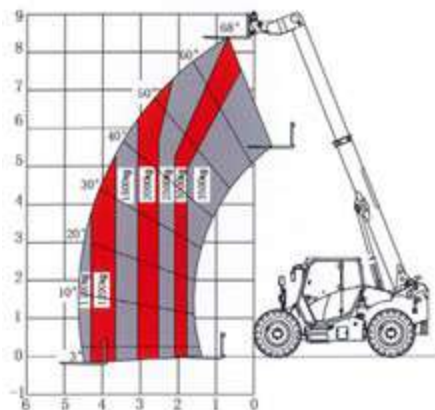
## 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

### 3.3 Габаритные размеры и диаграмма нагрузки

#### 35Н46-84



#### 35Н46-84

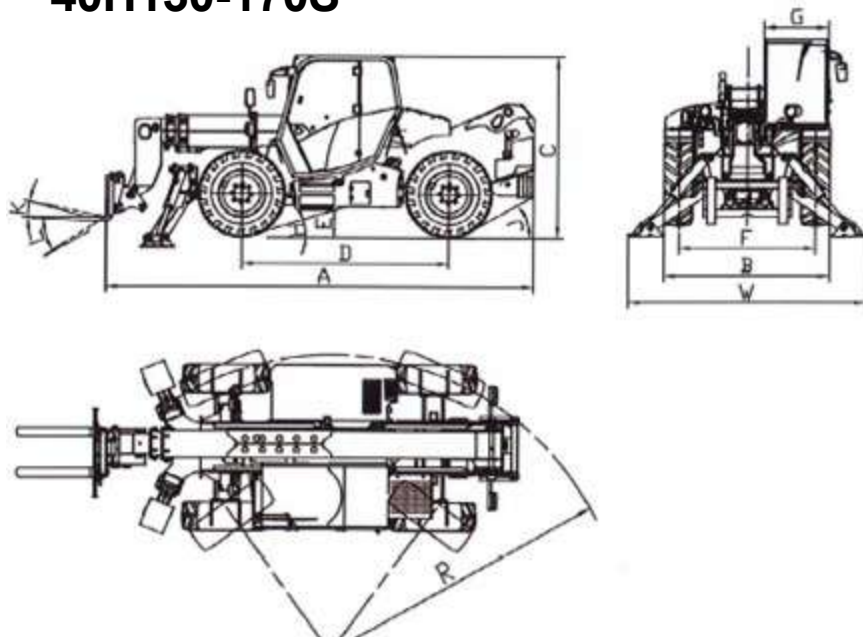


Общая длина (А)	5.47 м
Общая ширина (В)	2.4 м
Общая высота (С)	2.61 м
Колесная база (D)	3 м
Дорожный просвет (Е)	0.36 м
Ширина колеи (передние колеса) (F)	1.99 м
Внешняя ширина кабины (G)	0.94 м
Угол проходимости (H)	19°
Угол съезда (J)	38°
Угол поднятия захвата навесного оборудования (K)	12°
Угол опускания захвата навесного оборудования (L)	110°
Радиус поворота (внешний)	4,3 м
Общая масса	9,37 т

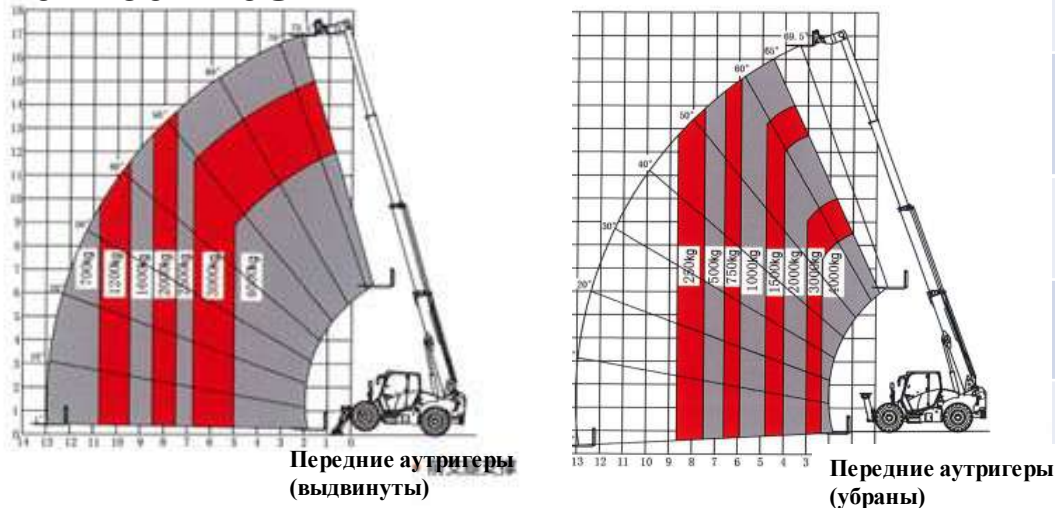
# 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

## 3.3 Габаритные размеры и диаграмма нагрузки

### 40Н130-170S



### 40Н130-170S



Общая длина (A)	6,02 м
Общая ширина (B)	2.4 м
Общая высота (C)	2.61 м
Колесная база (D)	3 м
Дорожный просвет (E)	0.36 м
Ширина колеи (передние колеса) (F)	1.99 м
Внешняя ширина кабины (G)	0.94 м
Угол проходимости (H)	19°
Угол съезда (J)	29°
Угол поднятия захвата навесного оборудования (K)	12°
Угол опускания захвата навесного оборудования (L)	110°
Радиус поворота (внешний) (R)	4,3 м
Общая масса	11.4 т

### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики



#### 3.4 Комплектация двигателя

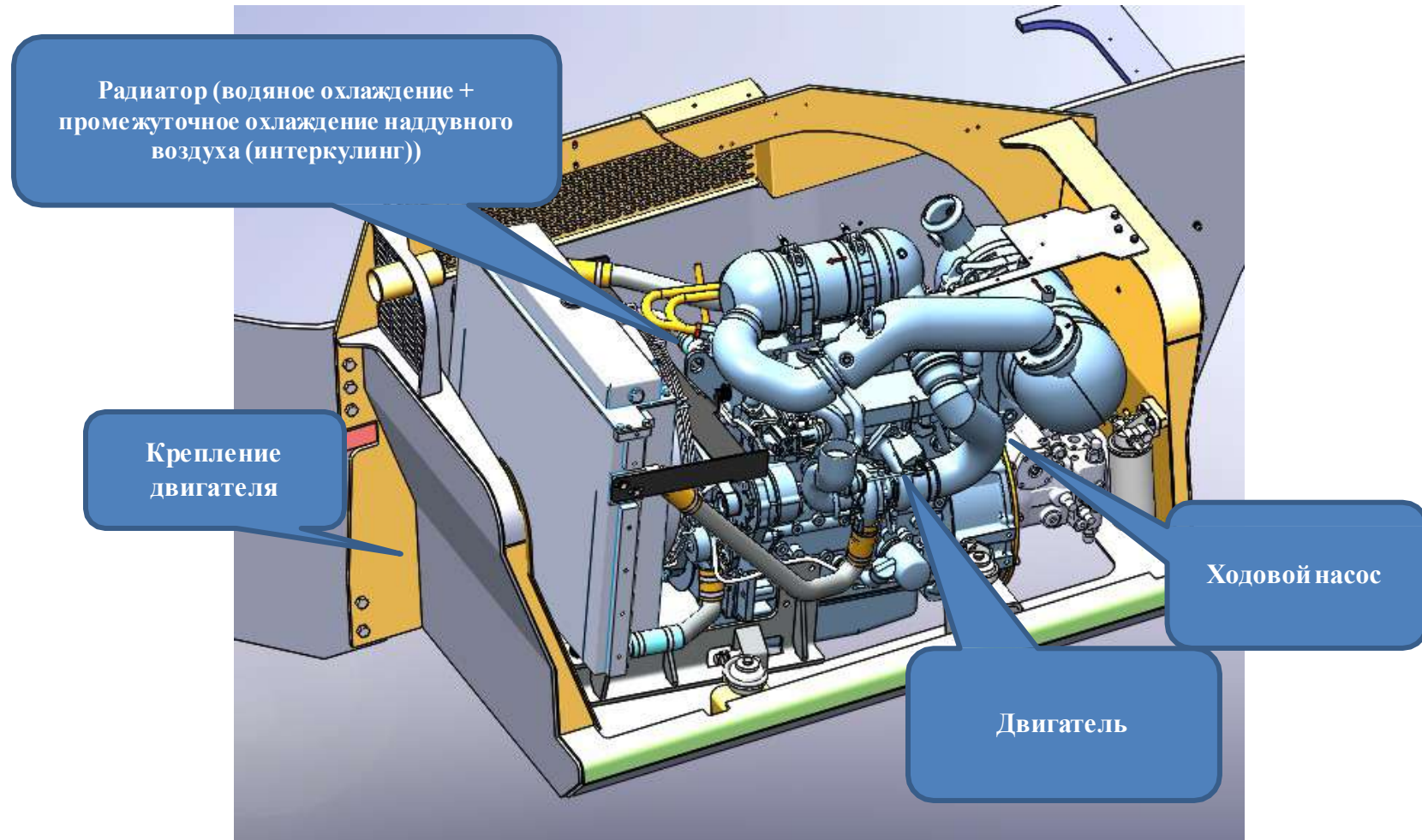
Производитель	DEUTZ AG ( DE )	Perkins ( Уси ) ( P1 )	Cummins China ( DK )	Cummins China ( DK )
Модель двигателя	TCD3.6L4	1104D-E44TA	4BTA3.9-C125- II	B3.9CS4-130C
Номинальная мощность/скорость	90кВт/2200 об/мин	87кВт/2200 об/мин	93кВт/2200об/мин	96KW/2200об/мин
Максимальный крутящий момент/скорость	480 Нм/1400 об/мин	516 Нм/1400 об/мин	475Нм/1500 Об/мин	520Нм/1600 Об/мин
Объём двигателя	3.621L	4.4L	3.9L	3.9L
Количество цилиндров	4	4	4	4
Нейтральная скорость	1000r/min	950 об/мин	1000 об/мин	1000 об/мин
Стандарт выбросов выхлопных газов	EU Stage IVB	GB20891-2014 ( III Фаза ) EU NRMM 97/68/EC Stage IIIA EPA 40 CFR Part 89.112 Tier 3	Stage II	Stage IV

#### Двигатель

Производитель	Полная дизельная тяга			
Модель двигателя	4J1-120C31 ( Q3 )	S45-120C41 ( Q4 )	4J1-140C32 ( Q3 )	S45-140C41 ( Q4 )
Номинальная мощность/скорость	88.5кВт/2200Об/мин	88.2кВт/2200об/мин	103кВт/2200Об/мин	103Kw/2200об/мин
Максимальный крутящий момент/скорость	510Нм/1320-1650об/мин	520Нм/1320-1650об/мин	600Нм/1320-1650об/мин	600Нм/1320-1650об/мин
Объём двигателя	4.3 л	4.3 Л	4.3 Л	4.3 Л
Количество цилиндров	4	4	4	4
Нейтральная скорость	1000 об/мин	1000 об/мин	1000 об/мин	1000 об/мин
Стандарт выбросов выхлопных газов	Stage III	Stage IV	Stage III	Stage IV
Применимые к модели	35Н/40Н		50Н	

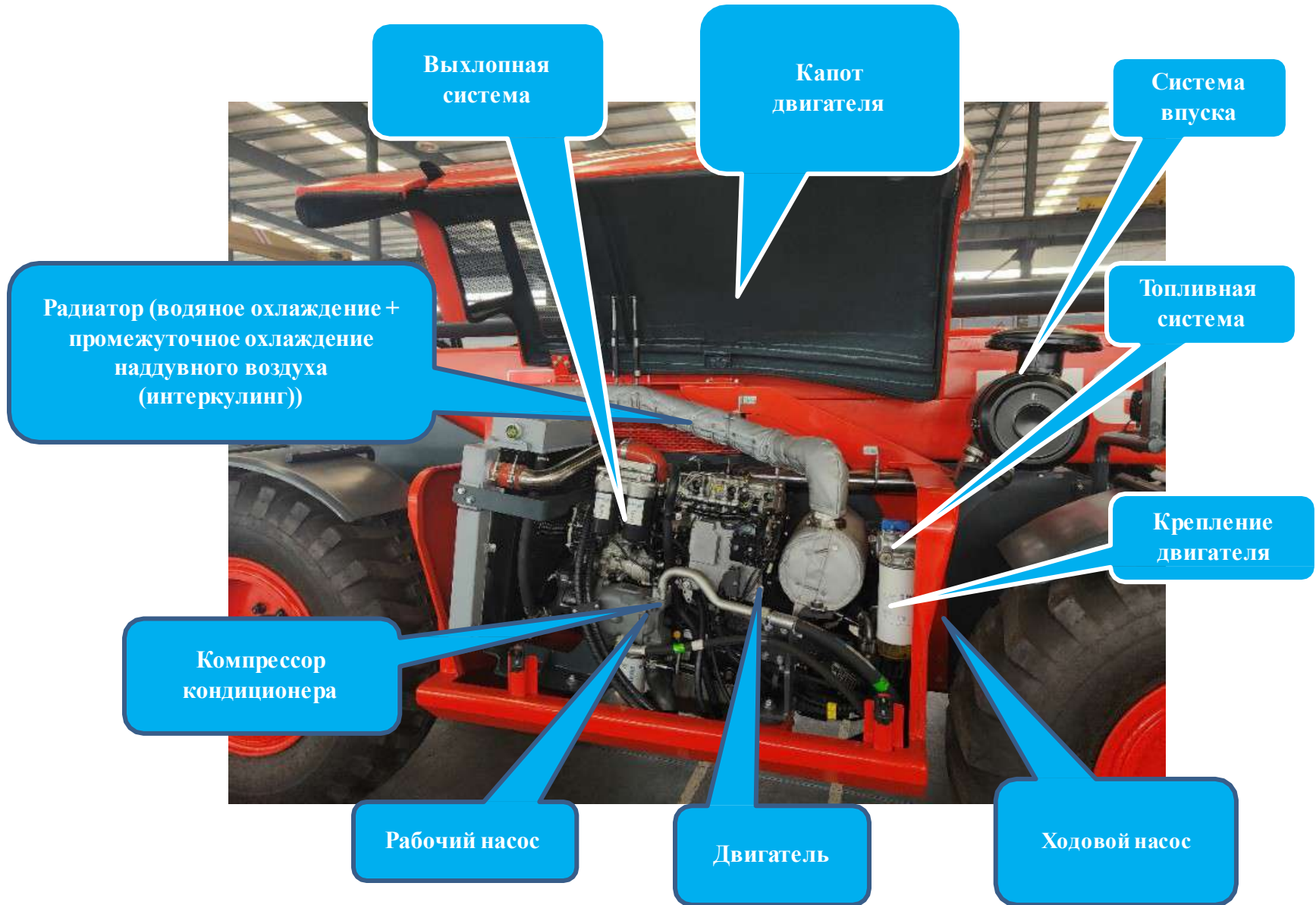
### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

Двигатель и система охлаждения размещены на правой стороне шасси.



Силовая установка DEUTZ AG

### 3. Эксплуатационные и структурные характеристики



Силовая установка Perkins.

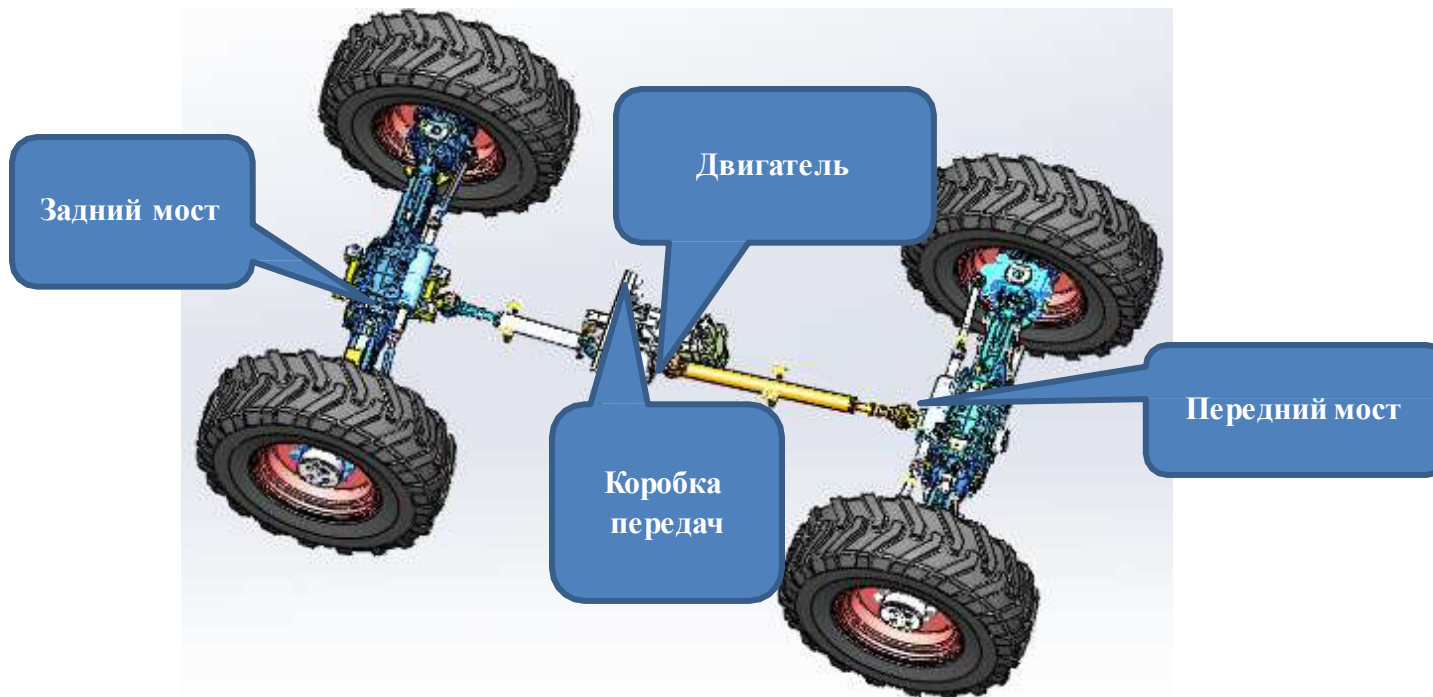
#### Трансмиссия

Передняя и задняя управляемые ведущие оси.

«Мокрый» тормоз, передняя ось интегрирована с рабочим тормозом и стояночным тормозом.

Задняя ось имеет рабочий тормоз, коробка передач имеет два передаточных числа.

На колесах установлены бескамерные шины с внедорожным протектором.



### 3.5 Гидростатическая трансмиссия.

Закрытая система Rexroth использует DA-управление (модели DE), в отличие от других закрытых систем, например, таких как Linda, которые используют технологию полного электрического пропорционального управления (модели P1/DK/Q3), которая может эффективно стабилизировать телескопический погрузчик и разумно распределять приводную и рабочую мощность данного подъемно-транспортного средства.

Полный привод, хорошие внедорожные качества, возможность работы на сложных участках.

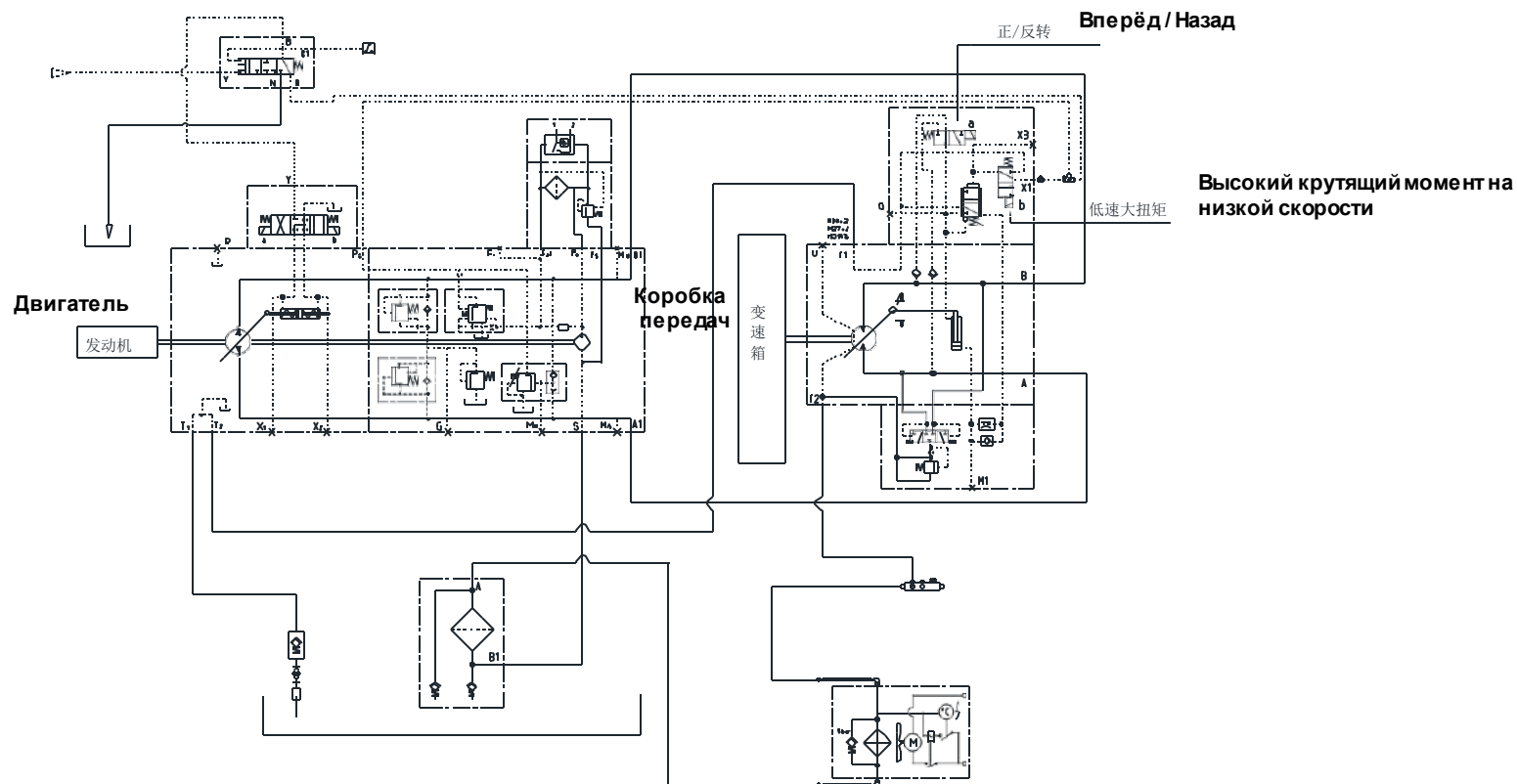
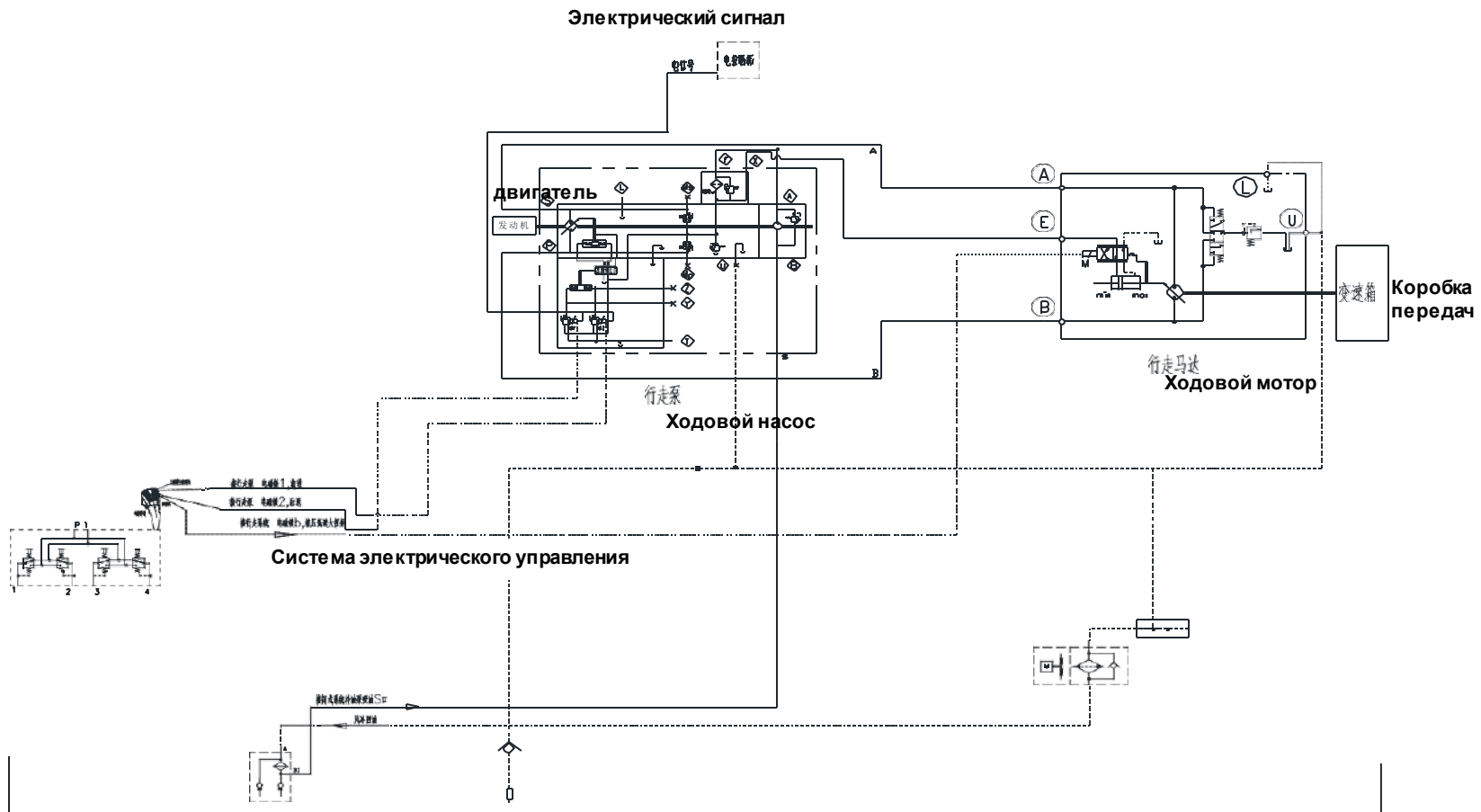


Схема DA управления (модели DE) .

# 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

## 3.5 Гидростатическая трансмиссия.

Полностью электрическое пропорциональное регулирование (модели P1/Q3/DK).

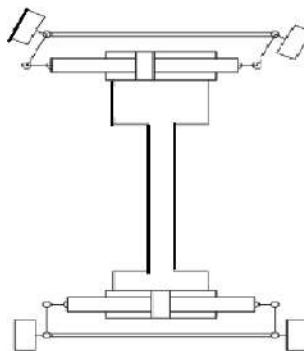


# 3. Эксплуатационные и структурные характеристики

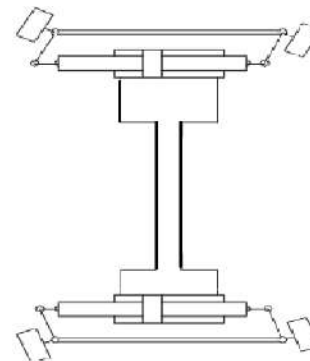
## 3.6 Три режима рулевого управления:

- рулевое управление передними колесами
- рулевое управление четырьмя колесами
- «крабовое» управление

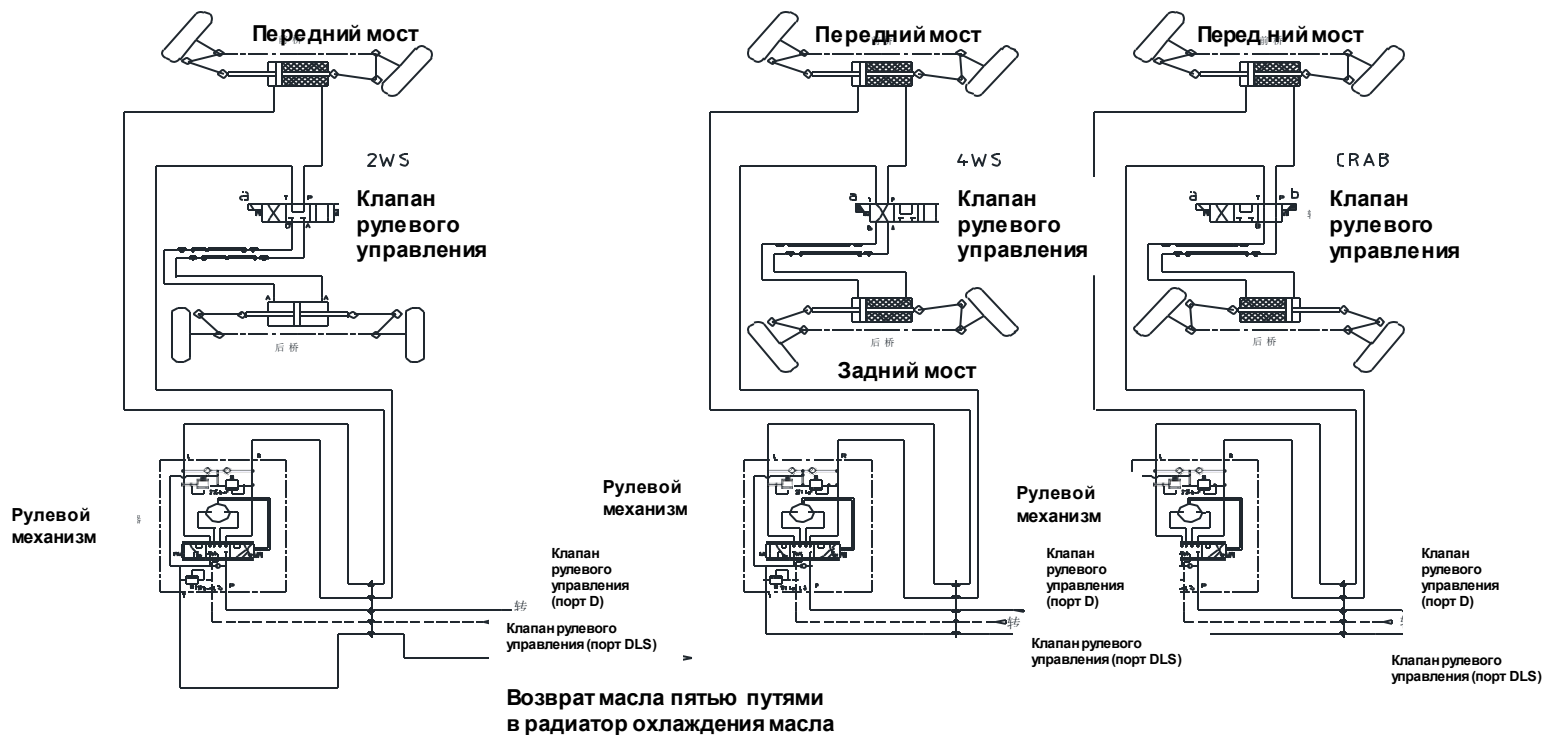
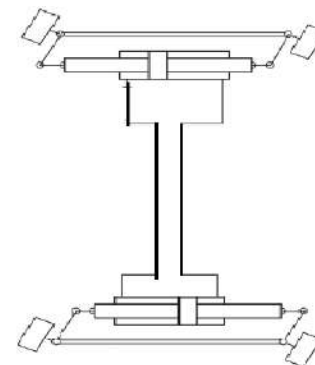
Управление передними колёсами



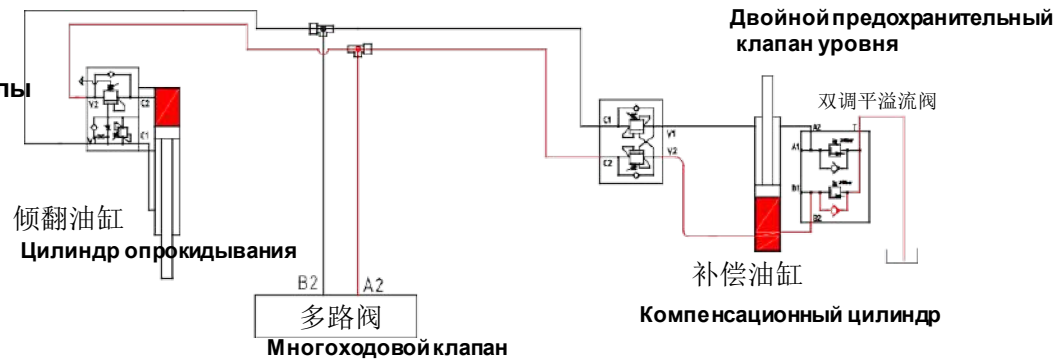
Управление четырьмя колёсами



«Крабовое» управление



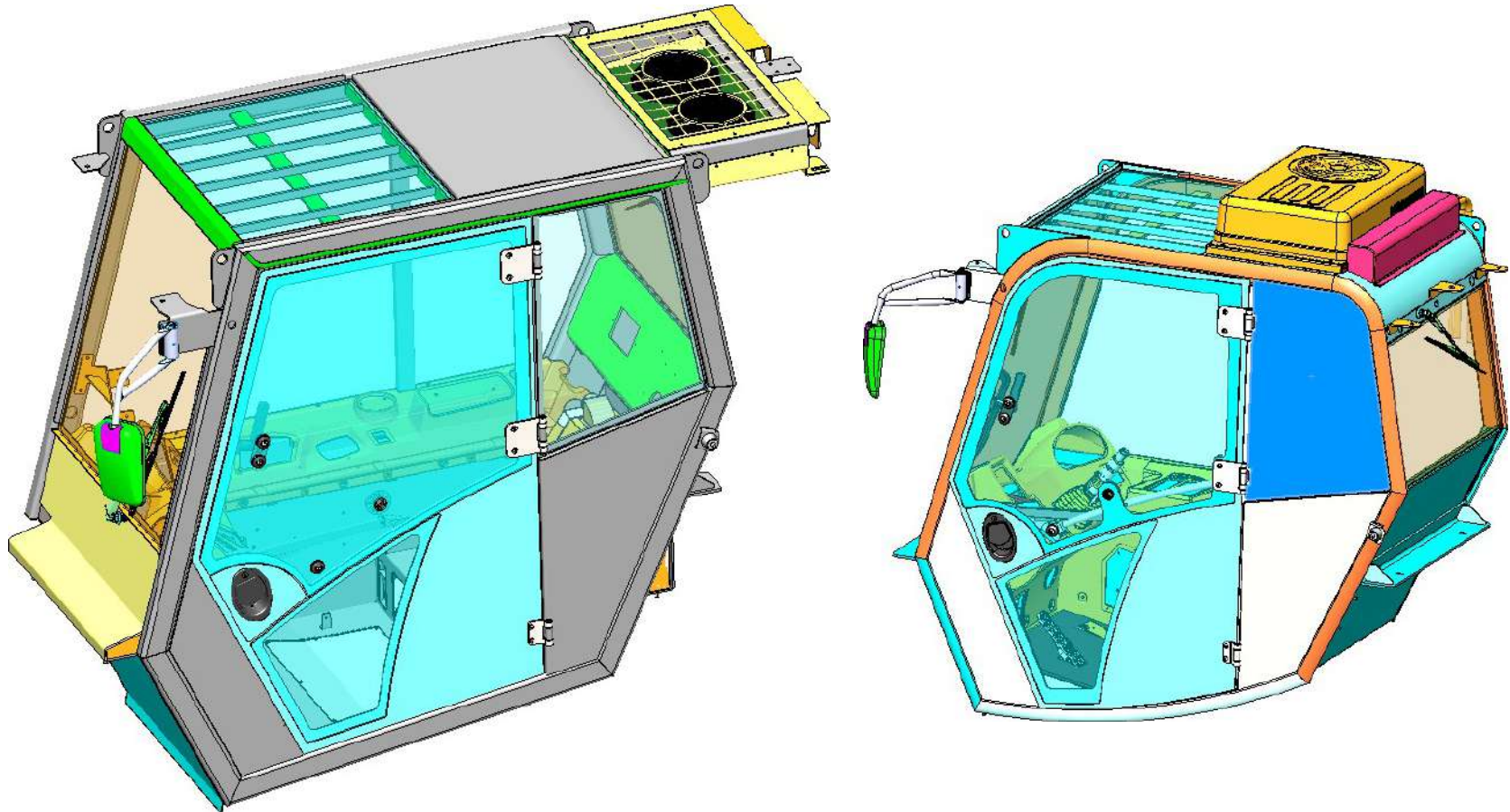
## 3.7 Джойстик управления рабочим устройством и система автоматического выравнивания виЛ.



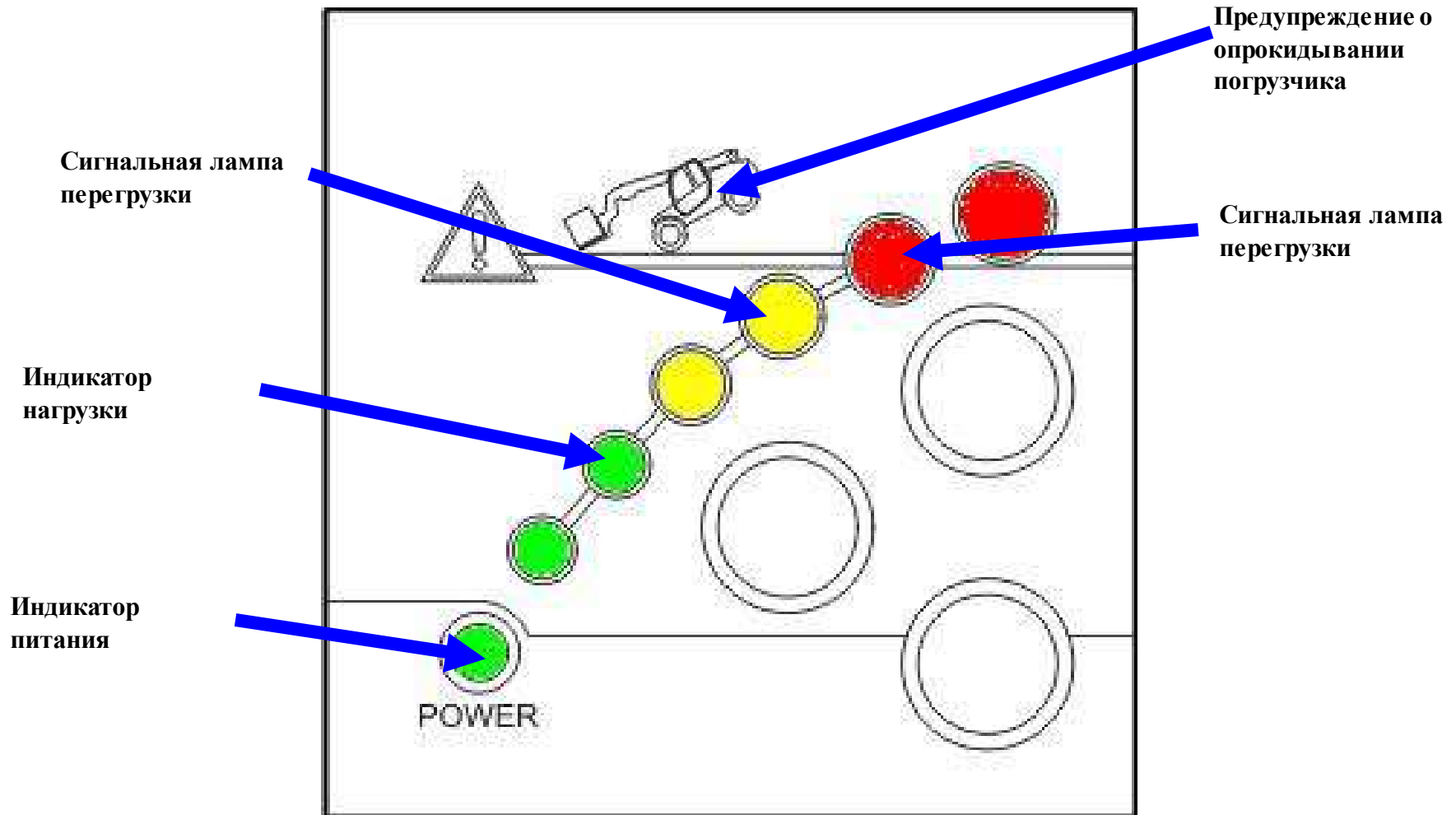
Принцип автоматической системы выравнивания виЛ

Многофункциональный интеллектуальный джойстик.

#### 3.8 ROPS/FOPS Конструкция разработки кабины.



#### 3.9 Отображение состояния крутящего момента нагрузки в режиме реального времени



### 3.10 Прочее

**1. Рабочая система разделения потока, обеспечивающая комбинированное действие, электрогидравлическое пропорциональное управление точное и стабильное;**

**Функция автоматической аварийной остановки при перегрузке;**

**2. Погрузчик имеет полный набор функций управления OPS;**

**3. Погрузчик имеет функцию низкой скорости и высокого крутящего момента, а также обладает высокой способностью преодолевать подъемы;**

**4. Основные компоненты гидравлической системы поставляются известными немецкими производителями, электронная система управления - итальянскими производителями, а передний и задний мосты и коробки передач импортируются из Италии.**

**5. Рабочий рычаг изготовлен из высокопрочной стальной пластины для облегчения конструкции;**

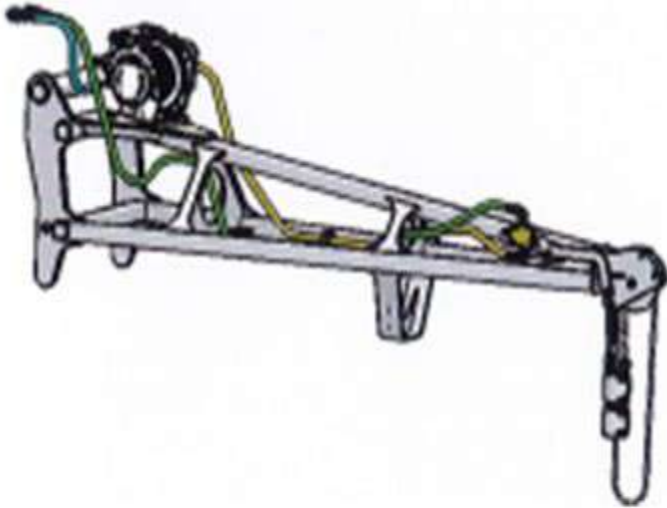
- 1. Сдвижная платформа**
- 2. Стационарная платформа (неподвижная)**
- 3. Прямая стрела крана**
- 4. Прямая стрела крана с лебедкой**
- 5. Угловая стрела крана**
- 6. Угловая стрела крана с лебедкой**
- 7. Ковш**



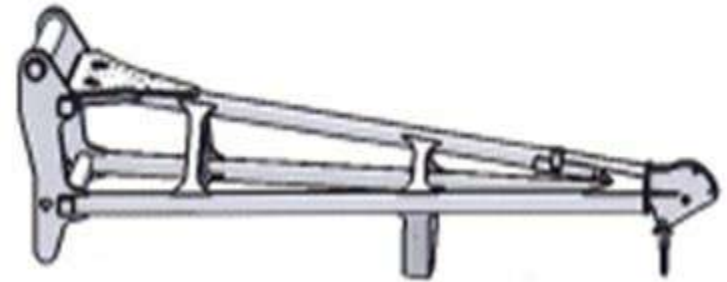
**СДВИЖНАЯ ПЛАТФОРМА**



**СТАЦИОНАРНАЯ ПЛАТФОРМА  
(НЕПОДВИЖНАЯ)**



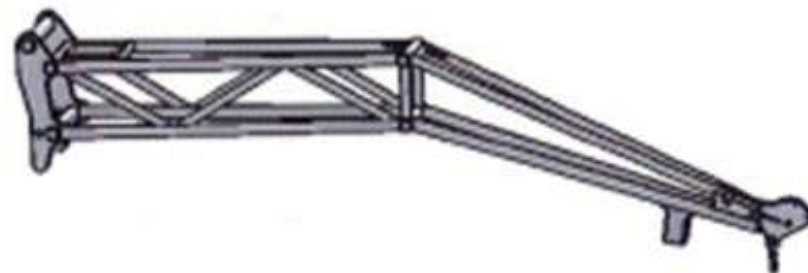
**ПРЯМАЯ СТРЕЛА КРАНА С  
ЛЕБЕДКОЙ**



**ПРЯМАЯ СТРЕЛА КРАНА**



**УГЛОВАЯ СТРЕЛА КРАНА  
С ЛЕБЕДКОЙ**



**УГЛОВАЯ СТРЕЛА КРАНА**

## 5. Контактная информация.

Компания ООО «ИНТЕК 43»

ОФИС ПРОДАЖ, СТОЯНКА

610035, Кировская обл., г. Киров, ул. Производственная, 29/2



АДРЕС  
НА КАРТЕ



ЦИФРОВАЯ ВИЗИТКА: <https://taplink.cc/intek43>

АДРЕС В ИНТЕРНЕТЕ: [WWW.INTEK43.RU](http://WWW.INTEK43.RU)

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: [8 \(800\) 775-1443](tel:8(800)775-1443)

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ  
И МЕССЕНДЖЕРЫ



РЕКВИЗИТЫ  
ИНН 4345099485  
ОГРН 1054316544798